

MULTISTRADA V4

PIKES PEAK





Indice

5	Rule all mountains	26	Servizi e manutenzione
6	Precisa, adrenalinica, efficace.	29	Dati tecnici ed equipaggiamento
9	Motore V4 Granturismo da 170 CV	34	Abbigliamento
11	Design italiano. Stile Multistrada	38	Accessori Configura la Ducati dei tuoi sogni.
15	Nuova livrea "Pikes Peak"	40	Ducati Digital Experience
16	Ciclistica. Tecnologia, equipaggiamento e look da pista		
20	Ergonomia. Più comoda di una sportiva, più sportiva di una crossover		
24	Elettronica al servizio delle performance		



Rule all mountains

Quando per te la sportività è più importante di tutto il resto.

La nuova Multistrada V4 Pikes Peak è stata sviluppata per portare all'estremo le doti sportive della Multistrada V4 S: posizione di guida dedicata, ruote da 17" con pneumatici da sportiva, forcellone monobraccio, sospensioni elettroniche Öhlins e il nuovo Riding Mode Race.

Una moto affilata, precisa ed efficace anche in pista.

La Multistrada V4 Pikes Peak non è solo la Multistrada più sportiva di sempre, ma è anche il modello più potente dell'intero segmento crossover. Entusiasmante e adrenalinica, è spinta dal motore V4 Granturismo, capace di erogare 170 CV a 10.500 giri/minuto e di garantire performance elevate nella guida sportiva grazie alle nuove strategie di gestione elettronica.

Precisa, adrenalinica, efficace.

Affilata e reattiva. Prestante e adrenalinica.

Nella nuova Multistrada Pikes Peak l'alchimia tra soluzioni ciclistiche, ergonomiche, elettroniche e componentistica di alto livello, regala al pilota il massimo del carattere racing dei 170 CV del V4 Granturismo. Precisione di guida che diventa pura prestazione.

La Multistrada V4 Pikes Peak nasce per godere al massimo dei tornanti di montagna, ma si esalta tra i cordoli di un circuito. Agile, maneggevole e precisa, sorprende per la facilità di chiudere la linea già dalla fase di inserimento in curva, mantenuta anche in applicazione di gas: la moto va letteralmente dove volge lo sguardo del pilota.

Sali in sella e assapora l'esperienza anche in pista.



MOTORE

Motore V4 Granturismo da 170 CV

Più leggero, più potente rispetto alla precedente generazione di bicilindrici. Il V4 Granturismo eroga 170 CV a 10.500 giri/minuto e una coppia massima di 125 Nm a 8.750 giri/minuto, un'impronta sportiva che viene esaltata da una strategia più racing del limitatore e del quickshifter, per cambiate più veloci e scalate aggressive, e all'implementazione nell'Engine Mode High di una relazione manopola-farfalla ancora più diretta e sportiva.



DESIGN

Design italiano. Stile Multistrada

La ricerca della completa armonia tra forma e funzione ha l'obiettivo finale di fornire l'ergonomia ideale al pilota e valorizzare l'attitudine prestazionale della Multistrada V4 Pikes Peak, senza inutili orpelli o decorazioni.

Estetica funzionale

Gli elementi tecnici e funzionali si trasformano in elementi di design. Dai radar alle appendici aerodinamiche; dal plexiglas fumé al cruscotto; dai blocchetti al manubrio al vano sul serbatoio, fino allo scarico omologato Akrapovič con parti in titanio e carbonio. Tutto è stato perfettamente integrato nello stile della moto.







DESIGN

Nuova livrea “Pikes Peak”

L'animo racing della moto è esaltato dalla nuova livrea “Pikes Peak” disegnata da Aldo Drudi in collaborazione con il Centro Stile Ducati, ispirata nei colori e nelle grafiche a quella della Desmosedici GP '21 con tabelle portanumero su entrambi i lati del serbatoio, che accentuano il legame con il mondo delle competizioni.

Dettagli racing

Per enfatizzare ulteriormente la sua vocazione per le performance la Multistrada V4 Pikes Peak monta una sella bicolore con logo “V4”, il plexi fumè basso, parti in fibra di carbonio, becco e parafango anteriore, che impreziosiscono il look con elementi che evocano leggerezza, resistenza e passione per le corse.

CICLISTICA

Tecnologia, equipaggiamento e look da pista

La ruota anteriore da 17" abbinata all'adozione dei cerchi forgiati Marchesini in alluminio alleggeriti regala assoluta precisione nel misto e un'elevata rapidità nel raggiungere la corda. Una ciclistica rivista anche nelle quote e negli elementi come le pedane e il manubrio, proprio per consegnare al pilota una posizione di guida più sportiva e orientata alla guida dinamica su asfalto.



Cerchi Forgiati Marchesini

I cerchi sono realizzati per forgiatura in alluminio, consentendo un risparmio di peso considerevole sulle masse non sospese e assicurando una notevole rapidità di esecuzione e un miglioramento nel comportamento dinamico della moto. La riduzione di peso dei cerchi forgiati della V4 Pikes Peak rispetto ai cerchi fusi della Multistrada V4S è di 2,7 kg, che contribuiscono ad un alleggerimento totale del veicolo di circa 4 kg.

Forcellone Monobraccio e livrea "Pikes Peak"

Forcellone monobraccio e livrea dedicata: un look inconfondibile da vera sportiva. Tabelle portanumero su entrambe i lati ispirate dalle grafiche della Desmosedici GP '21.

Pneumatici Pirelli Diablo Rosso IV

Equipaggiata con i nuovi Pirelli Diablo Rosso IV con misure da supersportiva (120/70-17 anteriore e 190/55-17 posteriore), la Multistrada V4 Pikes Peak conferma il suo desiderio di andare alla ricerca della pura performance su asfalto.



Impianto frenante da superbike

L'impianto frenante della nuova V4 Pikes Peak è al top del segmento e deriva direttamente da quello della Panigale V4. All'anteriore il sistema comprende dischi da 330 mm di diametro e pinze monoblocco Brembo Stylema, in analogia con la Multistrada V4 S, a cui si aggiungono le pastiglie della Panigale V4 in modo da garantire una potenza frenante da vera superbike. Al posteriore l'impianto prevede un singolo disco da 265 mm di diametro su cui lavora una pinza flottante Brembo.

Sospensioni Öhlins Smart EC 2.0

La V4 Pikes Peak è la prima Multistrada della storia con sospensioni elettroniche Öhlins Smart EC 2.0, che lavorano seguendo una strategia "event based". Il sistema regola in maniera continua le sospensioni in base allo stile di guida del pilota e alle accelerazioni/decelerazioni applicate al veicolo. La V4 Pikes Peak condivide le sospensioni Öhlins Smart EC 2.0 con Panigale V4 S e Streetfighter V4 S.



Quote ciclistiche

L'angolo di inclinazione del canotto di sterzo è di 25,75°, l'avancorsa è di 120 mm e l'interasse è di 1.595 mm. Queste quote conferiscono alla Multistrada V4 Pikes Peak le caratteristiche di guida tipiche delle moto sportive, pur garantendo un livello di comfort adeguato, anche nelle lunghe percorrenze.

ERGONOMIA

Più comoda di una sportiva, più sportiva di una crossover

Pedane

Le pedane sono più alte (+10 mm) e arretrate (+10 mm) rispetto alla Multistrada V4 per permettere una posizione di guida più aggressiva ed efficace.

Geometrie manubrio

Il manubrio è più stretto, più basso e ha una curvatura meno accentuata. La combinazione ergonomica con la posizione delle pedane si traduce in un migliore controllo nella guida sportiva, mantenendo comunque un ottimo livello di comfort.



Plexi ribassato

Come da tradizione, la nuova Multistrada V4 Pikes Peak adotta un plexi basso che ne esalta la sportività senza penalizzare la protezione dall'aria di pilota e passeggero, che possono affrontare anche i viaggi più impegnativi con un comfort sempre adeguato.

ELETTRONICA

Elettronica al servizio delle performance

Le novità sul piano dell'elettronica sono pensate per ottenere una guida da supersportiva. Tra queste l'introduzione del Riding Mode Race che agisce sui principali sistemi elettronici per garantire il massimo delle prestazioni.

Le varie impostazioni sono facilmente gestibili tramite i comandi retroilluminati al manubrio con joystick e il cruscotto TFT da 6,5".

La Multistrada V4 Pikes Peak eredita l'avanzato e sofisticato pacchetto elettronico della Multistrada V4 S, ed è disponibile esclusivamente in allestimento Radar, con i sistemi Cruise Control Adattivo e Blind Spot Detection di serie.



Controllo di impennata

La strategia del Wheelie Control è stata aggiornata con un focus ben preciso sulle performance in strada e in pista. In particolare il sistema risulta molto più preciso e accurato durante le manovre impulsive, frequenti durante la guida sportiva.

ABS Cornering

L'impianto frenante Brembo della Multistrada V4 Pikes Peak sfrutta il sistema ABS Bosch 10.3ME con funzionalità cornering, che è stato tarato appositamente per esaltare le caratteristiche sportive della moto. È regolabile su 3 livelli.

L'ABS Cornering al livello 2 consente il sollevamento controllato della ruota posteriore così da poter sfruttare al massimo la fase di frenata, anche in pista, mentre al livello 1 l'ABS agisce solo sulla ruota anteriore.



Servizi e manutenzione

La sicurezza è di serie

Il costante lavoro che Ducati svolge in termini di progettazione, ricerca e sviluppo ha il preciso obiettivo di garantire moto sempre all'avanguardia e caratterizzate dal massimo livello di sicurezza attiva. Un impegno che si traduce nella definizione di sistemi sempre più evoluti che incrementano il livello di controllo da parte del pilota nelle fasi più delicate della guida.

La Multistrada V4 è completamente personalizzabile: sospensioni, prestazioni, comfort e sicurezza; è dotata dei sistemi di assistenza alla guida più avanzati: Riding Mode, Power Mode, ABS Cornering, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Ducati Cornering Light e Ducati Brake Light.

Scegli la tua Multistrada e inizia la tua avventura!

Ducati ti offre 4 anni di garanzia su tutti i modelli della famiglia Multistrada MY 2021. Nata per soddisfare il desiderio di viaggiare senza confini e senza compromessi, la Multistrada offre il massimo in termini di tecnologia, prestazioni e design. Caratteristiche che si uniscono al comfort per pilota e passeggero con un unico obiettivo: percorrere sempre più chilometri. Una garanzia resa possibile dall'esperienza Ducati e dalla rete di concessionari. Un team competente e costantemente formato per trattare ogni moto Ducati con la stessa cura con cui viene progettata e assemblata a Borgo Panigale, per avere la certezza che l'unico pensiero in sella alla tua Multistrada sarà la prossima destinazione.

Per conoscere se 4Ever Multistrada è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito [ducati.it](https://www.ducati.it)

Emozioni senza sosta

Nella progettazione di ogni moto, Ducati si pone costantemente l'obiettivo di garantirne la massima affidabilità e di ridurne i costi di manutenzione. Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il tagliando principale fino a una percorrenza di 60.000 km, durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole. Anche i tagliandi più semplici come l'Oil Service, sono arrivati a 15.000 km oppure a 24 mesi.

Un intervallo che non ha eguali nel mondo delle due ruote, che conferma gli elevati standard qualitativi adottati nella scelta dei materiali e nei processi di ricerca e sviluppo. Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica della rete dei Ducati Service ufficiali consente di effettuare in modo rigoroso tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni Ducati in perfetta efficienza, e le avanzate attrezzature come il Ducati Diagnosis System permettono di aggiornare il software di ogni Ducati con le ultime release disponibili per garantire le prestazioni dei sistemi elettronici sempre al massimo livello.

Sempre al tuo fianco

Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di "fast delivery" dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 91 Paesi, grazie a 738 tra Dealer ufficiali e Service Point*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

738 Concessionari ufficiali e service point

91 Paesi nel mondo

*Informazioni aggiornate a Febbraio 2021



4|Ever
Multistrada



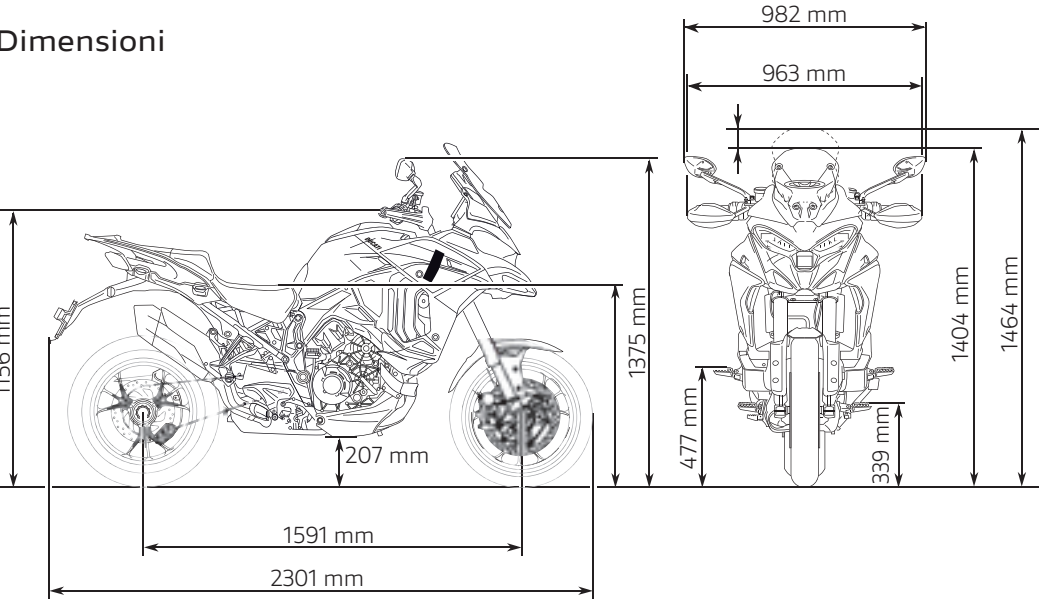


Dati tecnici ed equipaggiamento

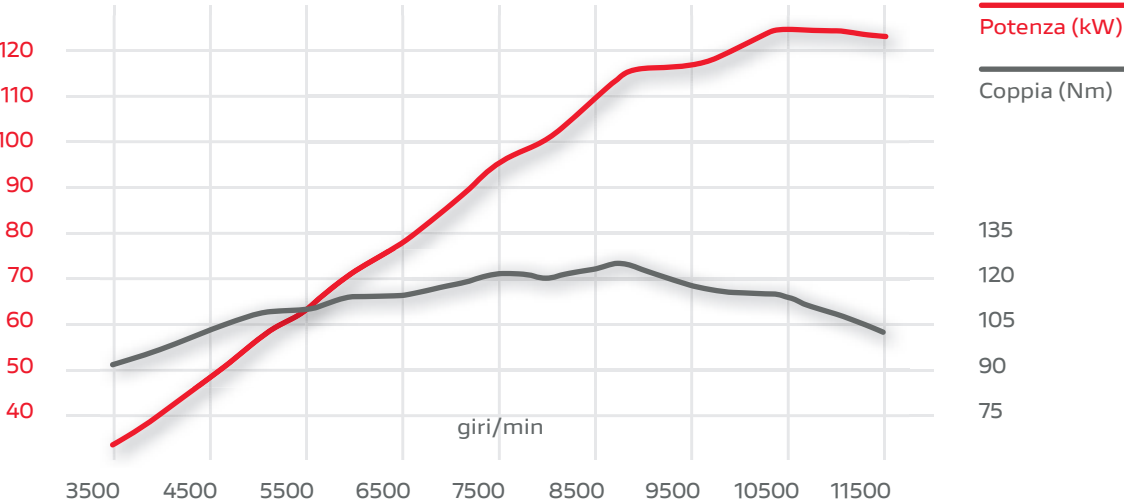
MULTISTRADA V4

PIKES PEAK

Dimensioni



Curve di potenza / coppia



Motore	
Motore	V4 Granturismo, V4 a 90°, 4 valvole per cilindro, albero motore controrotante, ordine di accensione Twin Pulse, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1.158 cc
Alesaggio per corsa	83 mm x 53,5 mm
Compressione	14,0:1
Potenza	170 CV (125 kW) @ 10.500 giri/min
Coppia	12,7 kgm (125 Nm) @ 8.750 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica, corpi farfallati ellittici con sistema Ride-by-Wire, Ø _{eq} 46 mm
Scarico	Monosilenziatore in acciaio inossidabile, doppio catalizzatore e 4 sonde lambda
Trasmissione	
Cambio	6 marce
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti, rapporto 1,8:1
Rapporti	1=40/13, 2=36/16, 3=34/19, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25
Trasmissione secondaria	Catena, pignone z16, corona z42
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento

Veicolo	
Telaio	Monoscocca in alluminio
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins a steli rovesciati Ø 48 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based Öhlins Smart EC 2.0
Ruota anteriore	Marchesini, forgiata in lega leggera, 3,5" x 17"
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based Öhlins Smart EC 2.0, precarico posteriore regolabile elettronicamente, forcellone monobraccio in alluminio
Ruota posteriore	Marchesini, forgiata in lega leggera, 6" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso IV 190/55 ZR17
Escursione ruota (ant/ post)	170 mm / 170 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø 330 mm, pinze Brembo monoblocco Stylema ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale, Cornering ABS

Freno posteriore	Disco Ø 265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, Cornering ABS
Strumentazione	Display TFT a colori da 6,5" con Ducati Connect e navigatore cartografico
Dimensioni e pesi	
Peso a secco	214 kg
Peso in ordine di marcia	239 kg
Altezza sella	Regolabile, 840 mm - 860 mm
Interasse	1.595 mm
Inclinazione canotto	25,75°
Avancorsa	120 mm
Capacità serbatoio carburante	22 l
Numero posti	2
Equipaggiamento di sicurezza	
Riding Mode, Power Mode, ABS Cornering, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Daytime Running Light, Ducati Cornering Light, Ducati Brake Light, Vehicle Hold Control, Blind Spot Detection	
Equipaggiamento di serie	
Sospensioni elettroniche Öhlins Smart EC 2.0, Ducati Quick Shift, Adaptive Cruise Control, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Display TFT a colori da 6,5" con Ducati Connect e navigatore cartografico, Proiettore full LED, Parafango anteriore e becco in carbonio, Silenziatore Akrapovic omologato, Sella bicolore	

Garanzia e manutenzione	
Garanzia (mesi)	48 mesi, chilometraggio illimitato
Manutenzione (km/mesi)	15.000 km / 24 mesi
Controllo gioco valvole (km)	60.000 km
Consumi e Emissioni	
Standard	Euro 5
Emissioni CO ₂	162 g/km
Consumi	6,5 l/100 km



Indicazione del chilometraggio durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole.

MULTISTRADA V4

PIKES PEAK

Livrea Pikes Peak



1 Plexiglas fumé



2 Scarico omologato Akrapovič



3 Sospensioni elettroniche
Öhlins Smart EC 2.0

Abbigliamento

Ducati Corse V5

Casco integrale

Ducati Corse C5

Tuta intera racing

Ducati Corse C5

Guanti in pelle

Ducati Corse V5 Air

Stivali racing





Speed Evo

Casco integrale

Fighter C1

Giubbino in pelle-tessuto

Speed Air C1

Guanti in pelle

Speed Evo C1 WP

Stivali sport-touring



ACCESSORI

Configura la Ducati dei tuoi sogni.

Multistrada significa tutta la tecnologia, la performance e il comfort Ducati. Per vivere avventure e viaggi a qualunque distanza, in ogni condizione, su qualunque strada.

Configura

Scegli la Multistrada V2 perfetta per te e divertiti a configurarla in base al tuo stile di guida! Condividi la tua Multistrada V2 con gli amici e inviala al tuo Concessionario Ducati che ti contatterà per una consulenza online sulle offerte attive più adatte alle tue esigenze.

Salva la tua configurazione per riprenderla quando vorrai.

Calcola la tua rata

Ducati Financial Services ti propone soluzioni vantaggiose per finanziare ogni modello della gamma Ducati. Personalizza il tuo finanziamento e calcola la tua rata mensile. Potrai poi contattare il tuo concessionario e discutere della soluzione migliore per realizzare il tuo sogno!



Vai al configuratore

Per maggiori informazioni sulla gamma Ducati Performance, specifiche tecniche e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it



La configurazione racing qui rappresentata è destinata all'utilizzo in circuito chiuso. La circolazione su strade pubbliche è vietata dalla legge.

Ducati Digital Experience

Una missione per ogni canale. Un aggiornamento costante sulle novità e sulla passione che contraddistingue il nostro lavoro. Trasformiamo emozioni in contenuti esclusivi. A portata di click.

Follow us on:



www.ducati.com



@ducati



@ducati



Ducati Motor Holding



@DucatiMotor



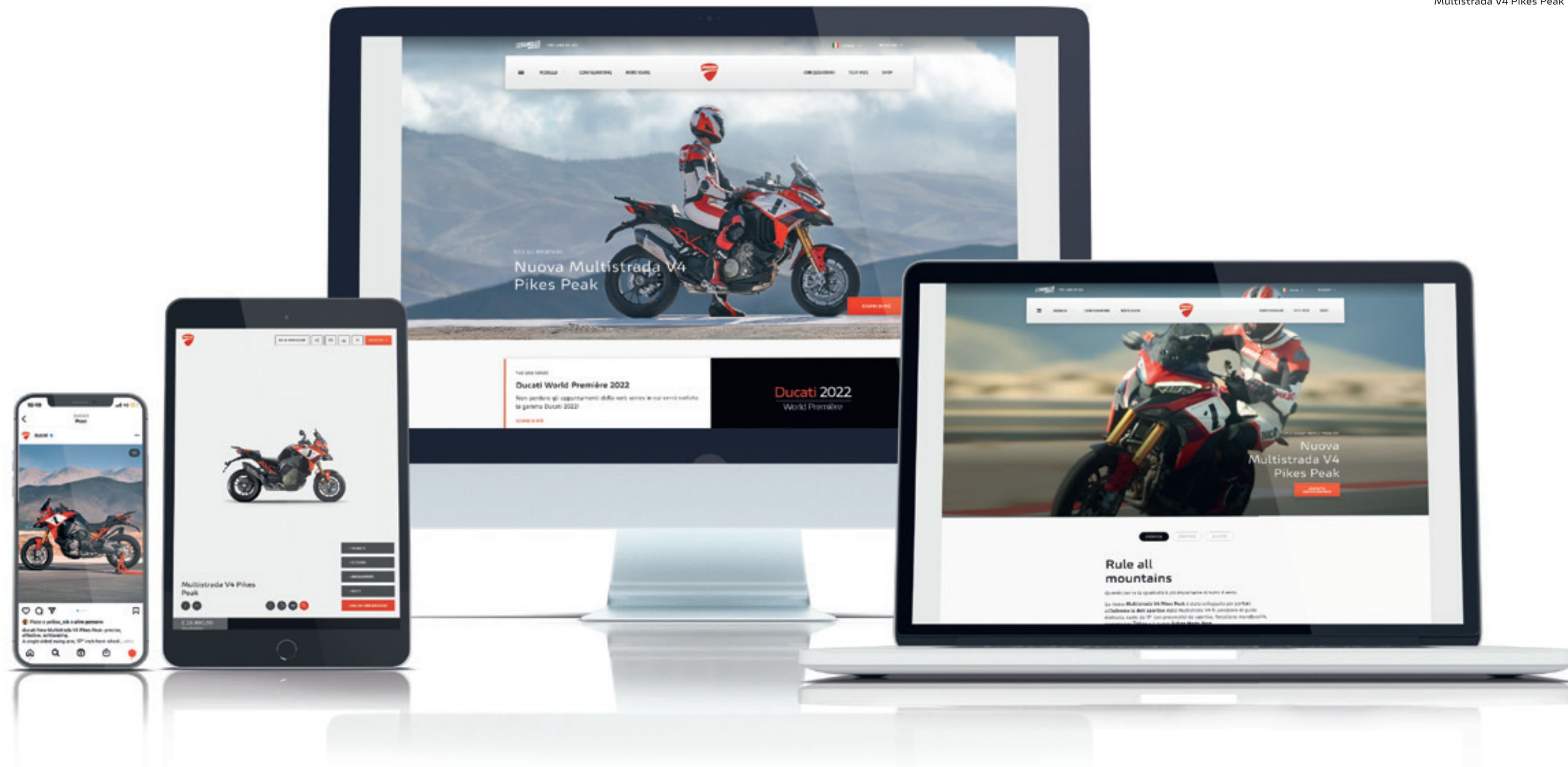
@ducati_official



Ducati Motor Holding

MyDucati App

MyDucati è l'area riservata ad ogni Ducatista che mette a disposizione un'ampia gamma di servizi accessibili con un'unica login sia da web che da app. Scopri tutte le funzionalità del mondo MyDucati per vivere un'esperienza multicanale e su misura ovunque tu sia.



Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

AVVERTENZA: le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti.



ducati.it



Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni metereologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it.

Dicembre 2021.

Developed with 

Technical partner 